

X4+F

35
ANNI

JACANAL

1986 - 2021



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**



MCCORMICK

Power Technology.

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTORE						
Produttore		Deutz AG				
Tipo motore		TCD 2,9 L4 HT				
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm ³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervallo di manutenzione	h	1000				
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRASMISSIONE						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	2200				
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifunzione (Robo-Shift)				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-N-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato (F-N-XL con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico				
SISTEMI DI FRENATURA						
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (F-N-XL con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno idraulico conforme a norme CUNA				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla				
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori - tipo, numero min - max		● 2 - ○ 1+1 motore idraulico / 2+1 kick-out / 2+1 motore idraulico / 2+1 motore idraulico + 1/4 sollevatore elettronico				
Distributori ventrali - tipo, numero min - max		○ 1/3 sollevatore elettronico				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2+1 con ritorno libero olio / 4+2 con ritorno libero olio / 6+1 o 2 con ritorno libero olio / 8+2 con ritorno libero olio				
Ritorno libero olio posteriore		●				
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sezioni				
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE						
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE						
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Tipo		- (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-N-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Rotazione - tipo albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
Tipo cabina		● cabina monoscocca a 4 montanti con piattaforma piana e parabrezza anteriore e posteriore apribili				
Sospensione cabina		● cabina montata su silent block Hydro - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-XL)				
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	75				
Filtro aria - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio				
Fari		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro				
TECNOLOGIA DI BORDO						
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management				
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
DIMENSIONI E PESI						
Passo	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso di spedizione	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		○ montata di fabbrica				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				

Legenda: ● di serie ○ optional