

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**




McCORMICK

Power Technology.

MOTORE

Produttore	Deutz AG					
Tipo motore	TCD 2,9 L4 HT					
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm ³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervallo di manutenzione	h	1000				

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5		

TRASMISSIONE

Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML)				
Numero di rapporti AV + RM	● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)			
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	2200			
Controllo trasmissione		● (rigido)			
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto			

ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE

Tipo assale anteriore	● rigido - ○ sospeso (F-XL)				
Trazione	4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore	● a slittamento limitato (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)				

PRESA DI FORZA POSTERIORE

Tipo	● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio			
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico			

SISTEMI DI FRENATURA

Freni anteriori	○ multidisco in bagno d'olio (F-XL con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori	multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento	meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio	○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno idraulico conforme a norme CUNA				

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo circuito idraulico - tipo pompa	● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla				
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponibili per servizi)			
Distributori posteriori - tipo, numero min - max	● 2 - ○ 1 + 1 motore idraulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motore idraulico / 2 + 1 motore idraulico + 1 sollevatore elettronico				
Distributori ventrali - tipo, numero min - max	○ 1 / 3 sollevatore elettronico				
Attacchi rapidi anteriori	○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 1 con ritorno libero olio				
Ritorno libero olio posteriore	●				
Divisore di flusso con selettore	○ 3 sezioni				

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE

Controllo sollevatore posteriore	● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto				
Categoria - tipo attacchi	● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)	○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)			

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE

Controllo sollevatore anteriore	○ elettroidraulico (F-XL)				
Categoria - tipo attacchi	Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400			

PRESA DI FORZA ANTERIORE

Tipo	○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-XL)				
Velocità	giri/min	1000			
Rotazione - tipo albero scanalato	antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				

CABINA E POSTO DI GUIDA

Tipo cabina	○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e parabrezza posteriore apribile				
Sospensione cabina	cabina montata su silent block Hydro				
Filtro aria - categoria di filtrazione	● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione	● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio	○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio				
Tipo piattaforma	● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza				
Sospensione piattaforma	piattaforma montata su silent block				
Fari	○ fari LED di guida e lavoro				

TECNOLOGIA DI BORDO

ISOBus anteriore/posteriore	○ presa ISOBus anteriore e posteriore				
Fleet Management	● predisposizione per McCormick Fleet Management				
	○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				

DIMENSIONI E PESI

Passo	mm	2140
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm	1710
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1500
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)
Peso di spedizione	kg	2800
Peso massimo ammissibile	kg	5250
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori	○ montata di fabbrica	
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) - ○ 6x36 / 8x36 (XL)
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)

Legenda: ● di serie ○ optional